

2002ワールドカップで優勝したアソシNTC3専用SPパーツがデビュー！
NITRO TC3 Special Parts

| 製品番号 | 名称 | 本体価格 | 税込価格 | 画像 | 備考 |
|-------|---|------|------|--|---|
| K1201 | 3mm NTC3/PROシャーシ <7075材 ブルーアルマイト> | 9000 | 9450 |  | 高強度、軽量のハードジュラルミン7075材から切削。 エンジン下部にクーリングホール加工を施しエンジンを冷やす。 純正品より軽量で高強度です。 |
| K1202 | 3mmカーボン・ラジオプレート <ポスト:ブルーアルマイト> | 7500 | 7875 |  | 高剛性、軽量のピュアカーボン材から切削。 ギャのバックラッシュずれを防ぎ、 駆動ロスがさらに軽減し、 ころがり…も良くなります。 ラジオプレートはアルミ: アンテナホルダー付。 |
| K1203 | 3mmカーボン・シャーシプレス(左) <ポスト:ブルーアルマイト> | 3100 | 3255 |  | |
| K1204 | 3mmカーボン・バンパープレスセット <ポスト:ブルーアルマイト> | 2300 | 2415 |  | ウレタンバンパー及びボディマウントを強力にホルド。 |
| K1205 | アルミ・センターバルクヘッド <ブルー> | 3200 | 3360 |  | ハードアルミをNC加工により軽量、高強度を実現。 たわみが減少しブレーキング性能が向上。 |
| K1206 | 低重心・燃料タンク <75cc> | 3400 | 3570 |  | 高強度、耐久性、限りなく低重心化を実現。 液面差を防ぐ流動縁、フィルター仕様。 スタイリッシュなスモークグレー。 |
| K1207 | アルミ・アップライト(L&R) <F&R共通・ブルー> | 4500 | 4725 |  | ハードアルミをNC加工により軽量、高強度を実現。 耐クラッシュ性は抜群です。 |
| K1208 | ハードアルミ・ブレーキカップ <グレーハードアルマイト> | 1980 | 2079 |  | ハードアルミに硬質アルマイトを施し、 カップジョイントの耐久性が向上。 純正品よりも軽量です。 ローターストッパーピンのトラブルも皆無。 |

K1209 **ハードアルミ・センタージョイントカップ(1)**
 <ハードアルミ・グレース:7075材>

1100 1155



センターぶれを防ぎ、材質変更することで長期にわたり高効率な駆動が可能。

K1210 **アルミ・ステアリングサーボマウント(2)**
 <ブルー>

2980 3129



材質をアルミに変更し強さにサーボをホールドします。K1201シャーシと併用する事で上下2点支持で固定可能。たわみは皆無。K1241と併用をお勧めします。

K1211 **ハードサスシャフト(F&R共通)**
K1212 **ハードサスシャフト(Fアップ)**
K1213 **ハードサスシャフト(Rアップ)**

400 420



曲がりに強いスプリング材から加工

K1215 **プッシュタイプ・クラッチセット**
 <30mm径、軽量フライホイール
 &ローハイトエンジンマウント&ギヤ付>

11000 11550



クラッチミートが調整可能で強力なミートが可能なセンタックスタイプレーシングクラッチセット(センターフェューガルシュー式)低重心を可能にする小径ホイール&専用エンジンマウント付(ブルー)ピニオンギヤ付

K1215 プッシュタイプ・クラッチ用スペアギヤ

| | | | |
|-------|------------------------|------|------|
| K1231 | K1215専用ハードピニオン(1速 21T) | 1100 | 1155 |
| K1232 | K1215専用ハードピニオン(1速 22T) | 1100 | 1155 |
| K1233 | K1215専用ハードピニオン(1速 23T) | 1100 | 1155 |
| K1235 | K1215専用ハードピニオン(2速 25T) | 1100 | 1155 |
| K1236 | K1215専用ハードピニオン(2速 26T) | 1100 | 1155 |
| K1237 | K1215専用ハードピニオン(2速 27T) | 1100 | 1155 |



K1216 **アルミ・フロントバンパー**
 <ブルーアルミ>

3500 3675



ハードアルミをNC加工により複雑なアームマウント部も再現し、超軽量、高強度を実現。耐クラッシュ性は抜群。レースシーンで実力を発揮します。

K1217 **アルミ・フロントアームマウント(R)**
 <ブルーアルミ>

1550 1627



ハードアルミをNC加工により超軽量、高強度を実現。耐クラッシュ性は抜群です。

K1218 **アルミ・リヤアームマウント(F)**
 <ブルーアルミ>

1550 1627



ハードアルミをNC加工により超軽量、高強度を実現。画像は裏表を表示。製品は1コです。耐クラッシュ性は抜群です。

K1219 **アルミ・リヤアームマウント(R)**
 <ブルーアルミ>

2850 2992



ハードアルミをNC加工により超軽量、高強度を実現。耐クラッシュ性は抜群です。

K1228 **アルミ・軽量ホイールハブセット**
<ブルーアルマイト・TC3にも対応>

1800 1890



ハードアルミをNC加工により超軽量、高強度を実現。耐クラッシュ性は抜群で回転バランスも抜群です。TC3にも対応します。

K1229 **アルミ・ブレーキカムシャフト**
<ブルーアルマイト:ベアリング付>

1650 1732



ダイレクト感のあるブレーキングが可能(両軸ボールベアリング仕様)

K1239 **カーボンダンパーステー&アルミマウント**
<3mmピュアカーボン &ブルーアルマイトマウント・F&R共通>

6000 6300



ハードアルミをNC加工により超軽量、高強度を実現。耐クラッシュ性は抜群です。

K1241 **ハードアルミ・スイングロックセット**
<ハードアルマイト・グレー:7075材>

4200 4410



たわみを減らし、ストラッパーを追加しセーバースプリング強化によりステアリング反応が大幅にアップします。



Complete Car
コンプリートカー