

名前	温度	°C	エンジン		マフラー
日付	湿度	%	ヘッドクリアランス	mm	燃料
コース	グリップ	%	プラグ No.		プロポ

スペーサー	キャスト角
2mm	8.5°
1mm	10.5°
0mm	12.5°

サーボスペーサー	10	11	12
ステアリング舵角	%		
アッパーアーム高さ	⊙	⊙	⊙
ナックルスペーサー	mm		
デフ/ワンウェイ			

ダンパーオイル	300 350 400 450 500 550 (600) 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	N
スプリング	
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	(H) M V
キャスト角	mm
キャンパー角	左 0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3
OG/1G	右 0 0.5 1 1.5 (2) 2.5 3
トー角	
フロント全幅	mm
アップストップ	mm
ダウンストップ	mm
スタビライザー	⊖ ⊗ ⊘ ⊙ ⊚
タイヤ	
ホイloffセット	⓪ 1 2
タイヤ直径	φ mm
車高	mm

ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ	ギヤ	ギヤレシオ
15	61	8.13	15	60	8.00	15	59	7.87	20
16	61	7.63	16	60	7.50	16	59	7.38	21
17	61	7.18	17	60	7.06	17	59	6.94	22

ダンパーオイル	300 350 400 450 (500) 550 600 700 800
ダイヤフラム	
ダンパーピストン	N
スプリング	
スプリングアジャスター	mm
ダンパー位置	0 (1) 2 3
ホイloffスペーサー	⓪mm / 2mm
アッパーアーム高さ	mm IN/OUT
キャンパー角	左 0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5
OG/1G	右 0 0.5 1 1.5 2 2.5 (3) 3.5
トー角	
リア全幅	mm
ダウンストップ	mm
スタビライザー	1.8 (2.0) / 2.3 mm
タイヤ	
ホイloffセット	⓪ 1 2
タイヤ直径	φ mm
車高	mm

フライホイ		ピニオンギヤ	15 (16) 17 / (20) 21 22
クラッチシュー	黒 赤 グレー	スパーギヤ	59 (60) 61 / (55) 56
クラッチウェイト	N	駆動比 (前後)	0mm 差 (24Tプーリー 387ベルト)
クラッチスプリング			(2mm 差 (23Tプーリー 384ベルト))
クリアランス	mm	ブレーキ	%
アジャストナット	mm	リヤデフ	

メモ